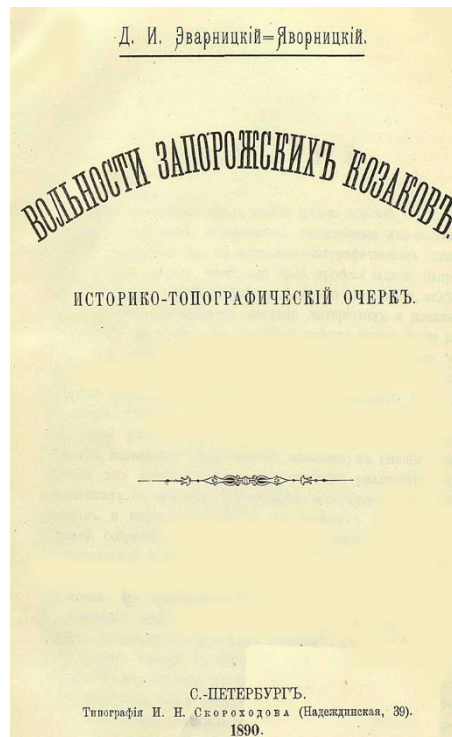




Эварницкій=Яворницкій Д. И. Вольности запорожскихъ козаковъ. Историко-топографическій очеркъ. С-Петербургъ. 1890

Выдержки про колонии и хутора меннонитов с примечаниями (*курсив) из книги Дмитро Яворницкій Твори у 20 томах. Том 2 “Вільності запорізьких козаків: історико-топографічний нарис” Київ – Запоріжжя 2005



По точному измѣренію, все порожистое пространство Днѣпра, въ запорожскихъ предѣлахъ, занимаетъ шестьдесятъ пять верстъ и двѣсти семьдесятъ шесть съ половиной сажень. Первый порогъ начинается на 50 географическихъ миль ниже города Кіева, на семь верстъ ниже бывшаго запорожскаго селенія Половицы, теперь города Екатеринослава, противъ крѣпости Стараго-Кодака на правомъ берегу рѣки Днѣпра, и на двѣ версты ниже устья рѣки Самары у лѣваго берега Днѣпра; послѣдній порогъ кончается выше острова Малаго-Дубоваго, иначе Курисова, или противъ теперешняго хутора **Маріенталя***, стоящаго на правомъ берегу Днѣпра, на восемь верстъ выше крѣпости Александровской, теперь города Александровска, екатеринославской губерніи.

* . хутор Мариенталь ... - находится на правом берегу Днепра у юго-восточной окраины современного села Приднепровского Запорожского района и области. Основан во второй четверти XIX в. В 1856 г. у помещика Лачинова землю и хутор купил меннонит Корней Корнеевич Генрихс. В 1913 г. хутор принадлежал его сыну Андрею Генрихсу. Был известным также как хутор Лачинов, Генрихса, Генрихсталь. Территория хутора затоплена Днепровским водохранилищем.

Стр. 34 / 291

и наконецъ три огромнѣйшіе камня **Столповъ***, изъ которыхъ самый западный носитъ названіе Дивана. По преданію, на послѣдней скалѣ отдыхала императрица Екатерина II, когда ѣхала отъ Ненасытецкаго порога внизъ по-надъ Днѣпромъ; здѣсь выбита была, по рассказамъ, какая-то надпись въ присутствіи императрицы однимъ изъ сопровождавшихъ ее во время путешествія вельможъ; Диванъ интересенъ въ томъ именно отношеніи, что представляетъ собой въ данной мѣстности единственное и прекраснѣйшее мѣсто, съ высоты котораго открывается видъ на Новый— Днѣпръ, Большую-Хортицу, Старый—Днѣпръ и колонію Кичкась. Мѣстные жители и нерѣдко туристы любятъ подниматься на скалу Диванъ,—чтобъ отсюда позабавиться эхомъ, раздающимся между скалой и правымъ берегомъ Днѣпра: крикнетъ человѣкъ басомъ, эхо отвѣтитъ тѣмъ же, только въ гораздо большей степени; крикнетъ дискантомъ, эхо отвѣтитъ дискантомъ же, но въ гораздо сильнѣйшей степени.

*. Столбы ... - Эти камни имеют также название Три Стога. В каждой из скал свое название - "Кресло Екатерины" ("Диван"), "Средняя" и "Наклонная". Сейчас они не затоплены Днепровской плотиной и находятся сразу за ней. На Средней скале есть углубление 1,5 м в ширину и один метр глубиной, которое называется "Запорожская миска". По народным преданиям, запорожские казаки в солнечную погоду в этой миске варили вареники. В то же время Д. Яворницкий передает распространенную и сегодня, особенно среди жителей Запорожского края, легенду о пребывании императрицы Екатерины II в одной из трех скал, на скале "Диван". По расширенной версии этой легенды, императрица захотела побывать на Запорожской Сечи, которая была на острове Хортица. Но по традиции женщин не допускали на Сечь, а потому никто из местных рыбаков не хотел перевозить императрицу на Хортицу. Наконец один согласился, посадил царицу в лодку и отправился от берега к Хортице. Но седой Днепр не мог вынести такого надругательства, а потому вдруг поднялась страшная буря, и императрица, так и не доплыв до Хортицы, должна была присоединиться к одной из скал - "Столбов". Всю ночь бушевала буря, а царица сидела на скале. Утром рыбакка уговорил королеву отказаться от ее затеи посещение Сечи на Хортице. Как только царица решила возвращаться назад, буря сразу утихла. Так царица и не побывала на Сечи и на Хортице. Почвой для такой легенды было то, что маршрут путешествия императрицы суше от Екатеринослава до Херсона предусматривал ночлег в специально построенном дворце в проектируемой слободе Хортица, располагавшийся на реке Верхняя Хортица в 7 км перед балкой Канцерка, где также предусмотрена остановка. Именно постель императрицы в Верхней Хортице, сегодня - это район города Запорожья, и стала основанием для возникновения легенды.

Стр. 49-50 / 295

На 1/2 версты ниже Курисова на планѣ рѣки Днѣпра 1780 г. поставленъ островъ Вербовъ, на 450 сажень ниже Большаго-Дубоваго на атласѣ рѣки Днѣпра 1786 года Вербовый, по первому 1 верста 120 сажень длины и 125 сажень ширины, по второму 400 сажень длины и 100 сажень ширины; на геометрическомъ планѣ XVIII вѣка названный Пухаловымъ, поставленный здѣсь на 162 сажени отъ Большаго-Дубоваго, теперь выше **Кронцвейда***: и на атласѣ части Днѣпра 1863 года островомъ Маркусовымъ, на трехверстной картѣ Россіи Дубовымъ, 1 верста 83 сажени длины и 183 сажени ширины. Каменоватый на планѣ

**колонию Кронцвейд ... - меннонитская колония (поселок) на правом берегу Днепра в 4 км к северу от современной плотины Днепрогэса, восточнее ул. Береговой города Запорожье. Основана в 1790. В 1832-1833 гг. большинство жителей переселилась в 3 км к юго-западу, основав колонию Новый Кронсвейд (теперь - с. Владимирское Запорожского района). Поселок Кронсвейд стало именоваться Старым Кронсвейдом. Его территория была затоплена Днепровским водохранилищем*

Стр. 76 / 300

Въ настоящее время островъ Хортица принадлежит нѣмцамъ-колонистамъ*, выходцамъ изъ Данцига, поселившимся здѣсь черезъ четырнадцать лѣтъ послѣ паденія Сичи (1775 — 1789). Параллельно острову Большой-Хортицѣ лежитъ Малая-Хортица, на атласѣ Днѣпра Пушина Вырва, теперь, по принадлежности **нѣмцамъ колоніи Канцеровки****, называемая Канцерскимъ островомъ. Въ исторіи запорожскихъ Козаковъ Малая-Хортица достойна вниманія потому, что на ней именно и отсиживался знаменитый князь Димитрій Вишневецкій въ борьбѣ съ крымскимъ ханомъ Девлетъ Гераемъ. «Мы пристали къ берегу ниже близъ лежащаго острова Малой Хортицы, гдѣ лѣтъ тридцать тому назадъ ¹⁾ былъ построенъ замокъ Вишневецкимъ, разрушенный потомъ турками и татарами; близъ сего острова изливаются въ Днѣпръ съ русской стороны три рѣчки, которыя всѣ называются Кортицами и названіе это онѣ передали обоимъ островамъ» ²⁾. По рассказамъ мѣстныхъ старожиловъ, Малая-Хортица назадъ нѣсколько лѣтъ меньше была, чѣмъ въ настоящее время,—это была скала съ крѣпостью, за ней отъ праваго берега былъ тиховодъ, входившій въ устье балочки; этотъ тиховодъ служилъ пристанью для запорожскихъ Козаковъ, куда они заводили свои байдаки; одно время здѣсь стояли и царскія суда: если покопать земли, то тамъ можно и въ настоящее время найти остатки запорожскихъ и царскихъ суденъ, а изъ воды можно доставать и ружья, и сабли, и всякое другое желѣзо ³⁾. Малая-Хортица находится въ такъ называемомъ Рѣчищѣ или Старомъ Днѣпрѣ, на двѣ съ половиной версты ниже сѣверозападнаго угла Большой-Хортицы, на версту ниже Царской пристани, и отдѣляется отъ материка небольшимъ проливомъ Вырвой. По своему положенію онъ дѣлится на двѣ половины: низменную, покрытую лѣсомъ, на западѣ, недавняго происхожденія, и возвышенную, поросшую травой, на востокѣ. Всей земли подъ Малой-Хортицей—двѣнадцать десятинъ и тысяча двѣсти квадратныхъ сажень; западный и южный края острова отлоги, восточный и уголь сѣвернаго возвышенны, скалисты и совершенно отвѣсны, до семи сажень высоты отъ уровня воды при средней ея нормѣ. Возвышенная часть острова имѣетъ укрѣпленія вдоль сѣверной, южной и западной окраинъ, состоящія изъ глубокихъ канавъ съ насыпанными около нихъ валами, отъ двухъ до трехъ сажень высоты; въ общемъ укрѣпленія имѣютъ видъ подковы, сѣверная и южная стороны которой имѣютъ по сорока сажень, а западная пятьдесятъ шесть съ пропускомъ въ три сажени для вѣзда; внутри укрѣпленія выкопаны двадцать пять ямъ, по которымъ въ настоящее время растутъ деревья ⁴⁾. По опредѣленію специалистовъ военнаго дѣла, укрѣпленія Малой-Хортицы

представляютъ изъ себя такъ называемый реданъ съ флангами, закрытой горжей и траверсами, направленный вверхъ противъ теченія для защиты Днѣпра; по внѣшнему виду онъ дѣйствительно похожъ на «замокъ», какъ его называетъ Эрихъ Ласота.

- 1) Точнѣе, тридцать семь лѣтъ: 1594—1537=37.
- 2) Путевыя записки. Одесса, 1873, 53.
- 3) Д. И. Эварницкій. Запорожье въ остаткахъ старины. Спб., 1888, I, 217.
- 4) Д. И. Эварницкій. Запорожье. Опб., 1888, I, стр. 218. См. планъ укрѣпленій.

** . В настоящее время остров Хортица принадлежит немцам-колонистам ... - Заинтересованные в быстром заселения и колонизации территории бывших Запорожских Вольностей и создании населения, на которое можно было опереться при решении внешне и внутриполитических задач, в отличие от населения бывших Запорожских Вольностей, которое более чем отрицательно относилось к российскому господству в крае, правительство пригласило к региону меннонитов из Гданьска. Меннониты - протестанты, сторонники учения Симона Меннона, которые переселились из Голландии в Пруссию. Впоследствии, почувствовав противодействие как местного населения, так и правительства, которым особенно не нравилось постоянное расширение земельных владений меннонитов - основа традиционного бытового хозяйственного уклада меннонитов, который не допускал дробления земельных участков при отделении новых семей, меннониты приняли предложение России о переселении в Екатеринославского наместничества. Получив значительные льготы и заключив кондиции об условиях переселения и проживания в 1789 первые 228 семей прибыли в пределы Российской империи. В 1790 меннониты основали первые 8 колоний, одна из которых и была на острове Хортица*

*** колонии Канцеровка ...- Бывшая меннонитская колония (поселок), на берегу балки Верхней Хортице (Канцеровки), теперь часть г.. Запорожье (ул. Шушенская, Блюхера, Кржижановского и др.). Основана как колония Розенталь в 1790 Название Канцеровка с 1892 г.. В 1930-е гг. Окончательно слилась с соседним поселком Верхняя Хортица. Бывшее село Верхняя Хортица в составе г. Запорожье с 1969 г..*

Стр. 83-85 / 303

Средняя или Великая-Хортица впадаетъ въ Днѣпръ противъ запорожской Верфи, теченія имѣеть двадцать верстъ, соотвѣтствуетъ теперешней балкѣ Средней-Хортицѣ, на которой стоитъ **колонія Кронсталь**. Нижняя-Хортица, разстояніемъ отъ Средней десять верстъ, теченія имѣеть двадцать верстъ, соотвѣтствуетъ теперешней балкѣ Нижней-Хортицѣ, на которой стоитъ **колонія Блюменгардтъ**.

Стр. 123

Старый-Чичкосъ, очевидно Старый-Кичкасъ, означенный на атласѣ Днѣпра 1786 года ниже камней Разбойниковъ, противъ **колоніи Кичкасъ**. Кодацкій оврагъ съ боковыми Березнеговатымъ и Канцеровскимъ, означенный на геометрическомъ спеціальному планѣ прошлаго столѣтія противъ Стараго-Рѣчища, охватывающаго островъ Хортицу съ западной стороны; на трехверстной картѣ Россіи противъ **колоніи Розенталь-Канцеровки и Верхней-Хортицы**.

Вѣтвь Журавскаго составлялъ Крымскій или **Чумацкій шляхъ**, шедшій вдоль лѣваго берега Днѣпра по-надъ Великимъ-Лугомъ; онъ отдѣлялся отъ Журавскаго у рѣки Волчьихъ-Водъ близъ теперешняго Павлограда и шель прямо съ сѣвера на югъ по тому направленію, гдѣ въ настоящее время тянется линія лозово-севастопольской желѣзной дороги, на Петропавловку, Зайцево, Славгородъ, Софіевку, устье рѣчки Мокрой-Московки, **колонію Шенвизъ**, селенія Николаевку, Балабино-Петровское, Кушугумовку, слободу Консководовку или Григорьевку, черезъ рѣчку Конскія-Воды, мимо Царицына-Кута, черезъ рѣчки Янчокракъ, Карачокракъ, близъ Васильевки, на Михайловку, Мелитополь и въ Перекопъ ¹⁾).

¹⁾ А. А. Русовъ. Русскіе тракты. Кіевъ, 1876, 150, карта Днѣпра.

Стр. 225

Кичкасская переправа*, ниже днѣпровскихъ пороговъ, противъ теперешней **колоніи Кичкасъ-Эйнлаге**, выше острова Хортицы; Кичкасская переправа извѣстна была еще греческому императору Константину Багрянородному (905—959) подъ именемъ Крарійскаго перевоза, каковое названіе профессоръ Брунъ сближаетъ съ армянскимъ словомъ К'агерес, *face be gocher*, такъ-же точно какъ и наименованіе Кичкасъ съ именемъ армянскаго князя Kiskases, современника Константина Багрянороднаго ¹⁾. «Они (русскіе) доходятъ до такъ называемаго Крарійскаго перевоза, гдѣ перевозятся херсониты изъ Руссіи и печенѣги въ Херсонъ. Перевозъ этотъ шириною съ гипподроміонъ ²⁾, а высота берега, усматриваемая снизу, такова, что только доступна глазомѣру и удару стрѣлы ³⁾». Кичкасская переправа извѣстна была Михалону Литвину въ XVI вѣкѣ подъ именемъ Кочкоса, далѣ посланнику германскаго императора Эриху Ласотѣ въ 1594 году. «Здѣсь была также татарская переправа. Берега Днѣпра, который тутъ не широкъ, скалисты и весьма высоки, особенно съ лѣвой стороны его ⁴⁾». Вслѣдъ за Ласотой она извѣстна была Боплану и московскимъ людямъ въ XVII вѣкѣ. «Въ сихъ мѣстахъ (отъ острова Кашеварницы до Кичкаса) берега рѣки очень высоки; Днѣпръ течетъ свободно, не пересѣкаясь островами, узкая постель его болѣе суживается къ югу. Здѣсь, по моему мнѣнію, ширина Днѣпра есть самая меньшая: я видѣлъ, какъ поляки стрѣляли изъ лука съ одного берега на другой и какъ стрѣлы ихъ падали на сто шаговъ отъ противоположной стороны. Татары имѣютъ тамъ самую удобную переправу, ибо Днѣпръ не шире 150 шаговъ, берега его удобоприступны, окрестности открыты, и потому они не опасаются засадъ ⁵⁾». «Они—татары—перелезаятъ Днѣпръ ниже Кодака, на урочищѣ Кучкасъ», доносили посланцы кошеваго атамана въ Москвѣ въ 1672 году ⁶⁾. Въ концѣ XVIII и началѣ XIX вѣка извѣстный академикъ А. Х. Лербергъ, лично изслѣдовавшій порожистую часть Днѣпра, о Кичкасской переправѣ писалъ почти тоже, что и Бопланъ. «Въ четырехъ верстахъ оттуда (отъ острова Вербоваго) берега рѣки Днѣпра довольно скоро сходятся между собою на разстояніи 800 саженой. Въ этой ширинѣ Днѣпръ течетъ полторы версты на юговостокъ, а потомъ, стѣснясь еще болѣе, поворачивается вдругъ на юго-западъ. Отъ сего правый берегъ превращается въ довольно большой мысъ, называемый Кичкасъ. Здѣсь самый большой и лучшій переходъ для татаръ, поелику въ этомъ мѣстѣ проливъ не шире 150 шаговъ, берега его не круты и земля открыта ⁷⁾». На картахъ XVIII вѣка Кичкасская переправа называется великой переправой ⁸⁾.

- 1) Ф. К. Брунь. Черноморье, II, 288 и 303.
- 2) То-есть, 608 русских футовъ, или между 1/3 и 1/6 версты.
- 3) De administrando imperio, 286.
- 4) Архивъ Калачова. Москва, 1854, II, 64. Путевыя записки. Одесса, 1873, 30.
- 5) Бопланъ. Описаніе Украйны. 1832, 24.
- 6) Акты южной и западной Россіи, XI, 15.
- 7) А. Х. Лербергъ. Изслѣдованія. Спб., 1819, 278.
- 8) *Typus generalis Ukrainae*, въ библіотекѣ Румянцевскаго музея въ Москвѣ.

** Кичкаская переправа ... - В прошлом одна из древнейших и удобных переправа через Днепр. Впервые упоминается Константином Порфирородный как Крарийская (середина X в.). Впоследствии это Протолче и Протолчий брод древнерусских летописей (сообщение о месте сбора княжеских войск во время похода на половцев 1103 г., Монголо-татар 1223 г.). В 1550 г. М. Литвин впервые называет переправу Кичкас. Происхождение названия до конца не выяснено. Г. Боплан характеризовал переправу как "большую татарскую". Переправа находилась напротив одноименного правобережного мыса, омывая который, Днепр в каменистых берегах сужался до 250-400 м. Тюркская переправа находилась у левобережной балки Кичкас (теперь балка Маркусова). Кичкасский переправа в XIX - начале XX в. меняла свое местоположение, в том числе через сооружение Кичкасский железнодорожного моста. В начале XX в. она была расположена недалеко от него, южнее, и в 2 км к северу от современной плотины Днепрогэса. В начале XX в. паромы двигались уже с помощью парового катера. Переправа была в нач. 1930-х гг., когда местность вокруг была затоплена Днепровским водохранилищем*

Стр. 236-237 / 315-316