



**Торговля и промышленность Европейской России по районам. Вып. 1— 12. Общая часть и приложения. Спб., 1909— 1911. (Министерство торговли и промышленности).
Вып. 9. Южная горнопромышленная полоса. 1909.**

С.-Петербургъ. Типографія В. Ф. Киршбаума, д. М-ва Финансовъ, на Дворц. площ.

Александровскій-Екатеринославскій район.

Составъ района: г. Александровскъ; вол. Андреевская, Вознесенская, Михайловская (Лукашевская), Натальевская, Новогригорьевская, Петровская (Свистунова) и Петровская (Строганова) Александровскаго у., Бѣленьская, Вышетарасовская, Михайловская и Хортицкая Екатеринославскаго у. и губ.; Васильевская и Веселянская Мелитопольскаго у. Таврической губ.

Количество населенія въ тыс. душъ—125.

Показатель силы района — 111.

Районъ расположенъ по обѣимъ сторонамъ Днѣпра въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ, выйдя изъ пороговъ, дѣлаетъ изгибъ на западъ. Мѣстность, лежащая надъ долиной Днѣпра, представляетъ слабо холмистую степь, сильно изрѣзанную балками. Долина Днѣпра, сѣуженная въ порогахъ, расширяется ниже Александровска, образуя здѣсь обширныя „плавни" между теченіемъ собственно Днѣпра и р. Конкой, достигающія до 20 верстъ въ ширину и носящія издавна названіе „Великаго Луга". Во многихъ мѣстахъ плавни заросли лѣсомъ, который кромѣ того встрѣчается лишь изрѣдка на днѣ нѣкоторыхъ балокъ. Изъ почвъ въ степной части района преобладаетъ черноземъ, мѣстами встрѣчаются суглинки, а въ плавняхъ—песчанья и илистыя почвы. Подпочву составляютъ бурые суглинки и лёссъ, изъ-подъ которыхъ обнажаются песчано-глинистые третичные осадки, а въ южной части района—и известняки. Въ Днѣпровскихъ порогахъ, на островѣ Хортицѣ, по Осокоревкѣ, Московкѣ и другимъ рѣчкамъ, а также на днѣ нѣкоторыхъ балокъ въ сѣверной половинѣ района выступаютъ граниты и другія кристаллическія породы, мѣстами ломаемыя на постройки. Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ можно назвать гипсъ, встрѣчаемый сростками въ третичныхъ глинахъ, и известнякъ въ южной части района. Есть указаніе на нахождение желѣзныхъ рудъ около с. Андреевки. Водными путями сообщенія являются Днѣпръ и нижнее теченіе р. Конки, по которой въ половодье суда могутъ подниматься до с. Ново-Григорьевскаго. Съ сѣвера на югъ районъ прорѣзываетъ Курско-Харьково-Севастопольская желѣзная дорога, подходящая къ Днѣпру у Александровска, гдѣ съ ней должна пересѣчься

строющаяся вторая Екатерининская желѣзная дорога. Изъ другихъ путей сообщенія слѣдуетъ указать большія грунтовыя дороги изъ Александровска на Екатеринославъ съ переправой черезъ Днѣпръ въ Эйнлаге (Кичкасская переправа) и на Орѣховъ; къ послѣднему имѣется также почтовый трактъ отъ ст. Попова. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзную дорогу и почтовый трактъ на Орѣховъ. Почтовотелеграфныя учрежденія находятся въ Александровскѣ и въ Хортицѣ, почтовое отдѣленіе—въ Софіевскомъ заводѣ.

Еще во времена Геродота греческія суда, поднимавшіяся по Днѣпру, достигали до впаденія р. Герроса (р. Конка), гдѣ вели торговлю со скифами-земледѣльцами и скифами-кочевниками. Съ наплывомъ кочевниковъ на южную Россію кочевья послѣднихъ продвинулись къ Днѣпру, и ущелья, черезъ которыя пробивается Днѣпръ, стали служить для нихъ мѣстомъ, откуда они дѣлали нападенія на суда, проходившія черезъ пороги. Островъ Хортица, называвшійся у грековъ островомъ св. Григорія, являлся мѣстомъ торга, куда свозились хлѣбъ, рыба, медъ, невольники изъ Россіи и разные цѣнные товары изъ Константинополя и греческихъ колоній. Съ нашествіемъ татаръ и переходомъ въ ихъ власть нижняго теченія Днѣпра торговля и сообщеніе по Днѣпру, хотя окончательно и не прекратились, но весьма сократились. Съ конца XIV в., когда все теченіе Днѣпра оказалось во власти великихъ князей литовскихъ, и съ оживленіемъ черноморскихъ городовъ благодаря генуэзской торговлѣ, движеніе по Днѣпру снова начало возрастать. Для безопаснаго плаванія по Днѣпру было выстроено нѣсколько укрѣпленій одно изъ которыхъ было на островѣ Хортицѣ. Здѣсь же нѣкоторое время въ XVI в. находился первый запорожскій кошь. По присоединеніи Малороссіи въ 1653 г. Днѣпръ и Конка сдѣлались русско-турецкой границей. Съ передачей запорожцевъ турецкому султану послѣ неудачнаго Прутскаго похода районъ вмѣстѣ со всѣмъ Запорожьемъ отошелъ къ Турціи, но уже въ 1740 г. прежняя граница была возобновлена, а въ 1770 г. вдоль нея была устроена такъ называемая Днѣпровская линія укрѣпленій и въ числѣ ихъ Александровская крѣпость, ставшая впослѣдствіи городомъ Александровскомъ. Вскорѣ послѣ паденія Запорожской Сѣчи въ 1789 г. въ районѣ были поселены меннониты— выходцы изъ Германіи, образовавшіе здѣсь цѣлый рядъ селеній на островѣ Хортицѣ и по берегамъ Днѣпра. Вскорѣ къ нимъ присоединились еще другія семейства меннонитовъ, а также нѣмцы-лютеране. Развитіемъ земледѣлія, скотоводства и садоводства районъ обязанъ именно этимъ колонистамъ, хозяйство которыхъ является чуть не лучшимъ во всей Екатеринославской губерніи. Хотя Александровскъ былъ сдѣланъ въ первыхъ годахъ XIX в. уѣзднымъ городомъ вмѣсто Никополь, но долгое время оставался позади послѣдняго по своей торговлѣ и промысламъ. Еще во время освобожденія крестьянъ Александровскъ имѣлъ меньше жителей, чѣмъ Никополь, и на его пристани грузилось гораздо менѣе товаровъ. Усиленный ростъ Александровска начинается съ 1873 г., когда къ нему была проведена желѣзная дорога отъ ст. Лозовой Курско-Харьково-Азовской линіи, сдѣлавшая его пристанью для хлѣбныхъ грузовъ значительнаго района и продолженная затѣмъ на Севастополь. Развитіе донецкой угольной и желѣзной промышленности еще болѣе способствовало оживленію какъ города Александровска, такъ и всего района. Въ Александровскѣ и Софіевкѣ основалось нѣсколько чугунолитейныхъ и механическихъ заводовъ, а въ нѣмецкихъ колоніяхъ по Днѣпру весьма развилось изготовленіе земледѣльческихъ машинъ и орудій. Строившаяся въ отчетномъ 1900 г. вторая Екатерининская желѣзная дорога, которая должна соединить Кривой Рогъ и Никопольскую марганцевую площадь съ Донецкими угольными мѣсторожденіями, проходитъ черезъ Александровскъ, гдѣ скрещивается съ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогой. Нахожденіе этого узла въ Александровскѣ, который вдобавокъ является важной пристанью на Днѣпрѣ въ самомъ началѣ судоходства ниже пороговъ, намѣчаетъ въ будущемъ образованіе изъ него такого-же важнаго промышленнаго и торговаго центра, какъ Екатеринославъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф	VI Пит.	VII См. хоз	Всего.	Всего.	I Питат	II Жив.	III Дерев	IV Ископ	V Волокн	VI Хим	VII Рем.
г. Александровскъ (съ Вознесенкой и Шенвизе)	оборот.	1.617	312	195	734	530	366	834	4.638	4.587	2.219	—	133	2 191	4	—	40
	ч. пр.	41	29	7	25	47	48	158	355	43	15	—	1	24	1	—	2
Хортица	оборот.	—	—	—	5	40	33	52	130	731	327	—	—	404	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	2	2	4	7	15	11	5	—	—	6	—	—	—
Кичкасъ (съ Павловкой и Царской прист.)	оборот.	9	—	87	—	85	15	12	208	563	348	—	—	215	—	—	—
	ч. пр.	1	—	3	—	3	2	3	12	10	3	—	—	7	—	—	—
Павлокичкасъ	оборот.	600	—	—	—	—	5	7	612	1	—	—	—	1	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	1	2	4	1	—	—	—	1	—	—	—
Софїевка	оборот.	—	—	—	—	—	15	7	22	615	100	—	—	515	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	3	6	4	1	—	—	3	—	—	—
Нижняя Хортица	оборот.	140	—	0	—	20	—	11	171	82	82	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	3	—	1	—	2	—	4	10	1	1	—	—	—	—	—	—
Бѣленькое	оборот.	130	—	—	—	45	19	2	196	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	2	—	—	—	2	2	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Каннеповка (съ кол. Хортицей)	оборот.	—	—	—	20	40	—	36	96	59	35	—	—	24	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	1	1	—	6	8	2	1	—	—	1	—	—	—
Скелеватый	оборот.	—	—	—	—	—	—	2	2	125	—	—	—	125	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	2	—	—	—
Марьевка	оборот.	100	—	—	—	8	6	2	116	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	1	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Васильевка	оборот.	—	—	—	10	22	29	34	95	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	1	6	3	13	23	1	1	—	—	—	—	—	—
Широкое (Нейендорфъ)	оборот.	25	—	—	—	34	—	2	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	2	—	—	—	3	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Михайловка (Лукашевича)	оборот.	—	—	—	—	21	15	14	50	18	—	—	—	18	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	3	3	7	13	2	—	—	—	2	—	—	—
Мокрая	оборот.	—	—	—	—	—	—	2	2	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Остальной районъ	оборот.	6	3	—	—	187	235	150	581	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	2	1	—	—	27	39	85	154	7	—	—	—	7	—	—	—
Общій итогъ по району	оборот.	2.627	315	282	819	1.032	738	1.167	6.980	6.889	3.119	—	133	3.593	4	—	40
	ч. пр.	53	30	11	29	97	106	293	619	85	27	—	1	54	1	—	2
По обороту %		37,6	4,5	4,0	12,0	14,8	10,5	16,6	100	100	45,3	—	1,9	52,1	0,1	—	0,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	оборот.	—	—	—	—	—	503	—	503	2.678	640	—	133	1.905	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	40	—	40	28	6	—	1	21	—	—	—

Районъ носить преимущественно земледѣльческій характеръ и отличается крупнымъ развитіемъ промышленности, представленной какъ предпріятіями по обработкѣ питательныхъ продуктовъ (I типъ), а именно мукомольными мельницами (2.930 т. р.), спиртоочистительными (105 т. р.) и пивовареннымъ (20 т. р.) заводами, пекарнями (40 т. р.) и конфектнымъ заведеніемъ (20 т. р.), а также маслобойней (4 т. р.), такъ

въ особенности підприємціями IV типа, среди которыхъ первое мѣсто занимаетъ производство земледѣльческихъ орудій (1.833 т. р.), сосредоточенное главнымъ образомъ въ нѣмецкихъ колоніяхъ по Днѣпру, а затѣмъ слѣдуютъ чугунолитейные и механическіе заводы (1.460 т. р.) въ Александровскѣ и отчасти въ Софіевкѣ, добыча гранита и вообще камня (152 т. р.), кирпичные заводы (40 т. р.), экипажныя и бондарно-бричечныя (84 т. р.) и кузнечно-слесарныя (24 т. р.) мастерскія. Остальная промышленность района исчерпывается лѣсопильнымъ заводомъ по III типу, малярнокровельной мастерской (25 т. р.) и типографіей (15 т. р.) по VII и ситценабивнымъ заведеніемъ по V типу. Въ крупной торговой дѣятельности района первенствуетъ въ соотвѣтствіи съ земледѣльческимъ его характеромъ I типъ, заключающій амбары для ссыпки зерна (2.378 т. р.) и торговлю мукой (189 т. р.), фруктами (48 т. р.) и патокой (12 т. р.). Значительное развитіе имѣетъ также потребительная торговля, учтенная въ составѣ VII, V и IV типовъ. Въ VII типъ входятъ бакалейно-смѣшанная торговля (885 т. р.), продажа печенаго хлѣба (59 т. р.) и колбасныхъ издѣлій (16 т. р.), писчебумажные (39 т. р.), часовые и ювелирные (25 т. р.), мебельные (19 т. р.) и музыкальные (8 т. р.) магазины и продажа мѣшковъ (18 т. р.), затѣмъ аптеки (45 т. р.), торговля красками и багетомъ (23 т. р.) и мыломъ (30 т. р.). V типъ распадается на торговлю мануфактурой какъ въ чистомъ видѣ (312 т. р.), такъ и совмѣстно съ бакалеей (400 т. р.), галантереей (85 т. р.) и швейными машинами (23 т. р.), затѣмъ на торговлю галантерейнымъ товаромъ (128 т. р.), готовымъ платьемъ (72 т. р.), шапками (7 т. р.) и обувью (5 т. р.). IV типъ содержитъ торговлю желѣзно-скобянымъ товаромъ, ведущуюся наполовину совмѣстно съ продажей бакалеи (448 т. р.), склады каменнаго угля (314 т. р.), посудную торговлю (33 т. р.), склады алебаstra (20 т. р.) и кафеля (2 т. р.), а также продажу швейныхъ машинъ (2 т. р.). Слѣдующій VI типъ представленъ кромѣ винныхъ лавокъ (503 т. р.) трактирами (85 т. р.), винно-бакалейными магазинами (67 т. р.) и ренсковыми погребами (31 т. р.), буфетами (27 т. р.), пивными лавками (16 т. р.) и харчевнями (9 т. р.). II типъ слагается изъ рыбной (105 т. р.), мясной (80 т. р.), кожевенной (80 т. р.) и яичной (50 т. р.) торговли, а III—изъ торговли лѣсомъ (279 т. р.) и дровами (3 т. р.). Изъ підприємцій, невошедшихъ въ таблицу, можно упомянуть два пароходства (31 т. р.) и прокатъ мѣшковъ (20 т. р.). Основнымъ источникомъ благосостоянія для мѣстнаго сельскаго населенія служитъ земледѣліе. Существеннымъ подспорьемъ являются работы въ промышленныхъ заведеніяхъ какъ мѣстныхъ, такъ и сосѣднихъ районовъ, а также добыча камня и извозъ. Въ районѣ собирается 16 ярмарокъ, изъ нихъ 2 зимнихъ, 5 весеннихъ, 3 лѣтнихъ и 6 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Главными отпускными товарами района являются продукты земледѣлія (зерновые хлѣба, пшеничная мука, жмыхи, масличныя сѣмена) и горной промышленности (известковый камень, строительный камень, желѣзная руда); изъ первыхъ болѣе широкое распространеніе имѣютъ лишь мучные и крупяные продукты, отправляемые кромѣ южныхъ хлѣботорговыхъ районовъ также на рынки Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, Предкавказья и пр.; прочіе хлѣбные товары направляются преимущественно въ Одессу, Николаевъ и на другіе рынки Южной хлѣботорговой полосы. Продукты горной промышленности идутъ по большей части на рынки Южной горнопромышленной, а отчасти Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ (особенно въ Харьковъ). Что касается снабженія района необходимыми предметами потребленія и обихода, то главными рынками закупокъ являются Екатеринославъ, Харьковъ и Одесса.

Важнѣйшими изъ отправляемыхъ райономъ товаровъ являются грузы IU и I типовъ. Количественно уступающіе первымъ, но болѣе цѣнные грузы I типа представлены главнымъ образомъ транспортами хлѣбныхъ продуктовъ (8.197 т. п.), причемъ зерновые хлѣба (6.710 т. п.) отправляются преимущественно воднымъ путемъ (6.488 т. п.). Изъ нихъ пшеница (2.790 т. п.) идетъ по желѣзной дорогѣ (134 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (88) въ Феодосійскій (44), Симферопольскій (1) и Бахмутскій (1) районы и водой (2.656 т. п.) въ Одессу (1.678),

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Александровскъ К.-Х.-С. ж. д.	1.422,2	123,7	143,0	4.784,3	54,1	88,1	109,0	6.724,4	9.890,0	4.484,7	92,5	435,3	4.588,4	85,7	124,3	79,1
„ но Днѣпру	7.628,8	25,9	57,0	1.047,0	22,4	22,2	8,8	8.812,1	3.157,8	25,1	14,9	445,7	2.228,8	64,6	—	378,7
Итого по Александровску	9.051,0	149,6	200,0	5.831,3	76,5	110,3	117,8	15.536,5	13.047,8	4.509,8	107,4	881,0	6.817,2	150,3	124,3	457,8
Краснокутовка К.-Х.-С. ж. д..	122,8	4,8	—	2.856,1	—	—	0,2	2.983,4	14,1	0,9	0,1	0,1	12,3	0,4	—	—
Попово	28,6	5,4	1,8	1.239,9	0,5	—	1,6	1.277,8	106,7	9,9	3,0	28,7	43,9	8,8	2,9	9,5
Софiевка	69,2	8,3	1,5	77,6	0,4	—	0,1	157,1	208,7	7,3	0,5	32,2	163,1	1,5	2,5	—
Янцево	—	—	—	16,6	—	—	—	16,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Кичкась по Днѣпру	249,3	—	—	644,0	—	—	—	893,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Царская	2,2	—	21,5	—	—	—	—	23,7	145,4	—	—	145,3	—	—	—	0,1
Тарасовская	41,7	0,2	15,0	89,8	—	—	—	146,7	0,9	—	—	—	—	—	—	0,1
Нижняя Хортица	110,3	—	—	—	—	—	—	110,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Бѣленькое	13,6	0,2	—	0,4	—	—	—	14,2	1,0	—	—	—	0,3	—	0,5	0,2
Итого по району	9.688,2	168,5	239,8	10.755,7	77,4	110,3	119,7	21.159,6	13.524,6	4.527,9	111,0	1.087,3	7.036,8	161,0	130,2	470,4

Николаевъ (252) и на разныя пристани внизъ по Днѣпру, ячмень (2.263 т. и.)—по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) внутрь района (14) и въ Феодосійскій районъ (3) и водой (2.245 т. п.) въ Одессу (1.473), Николаевъ (193) и разныя пристани нижняго Поднѣпровья, рожь (1.468 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (46 т. п.) внутрь района (42), въ Феодосійскій (1,5), Бахмутскій (1,5) и Симферопольскій (1) районы и водой (1.422 т. и.) внизъ по Днѣпру, особенно же въ Одессу (846), Каховскій (17), Алешкинскій (12) районы и Херсонъ (10), овесъ (153 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) внутрь района (12), въ Севастополь (3), Екатеринославскій (2), Феодосійскій (2) и Симферопольскій (1) районы и водой (133 т. п.) въ Одессу (127) и Херсонъ (5); исключительно воднымъ путемъ сбываются кукуруза (22 т. п.) въ Одессу (14) и Бендерскій районъ (8) и чечевица (11 т. п.)—въ Одессу. Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (1.487 т. п.), пшеничная мука (1.438 т. п.) по желѣзной дорогѣ (976 т. п.) кромѣ замѣтной внутрирайонной передачи (171) направляется въ Ржевскій (113), Севастопольскій (78), Ростовскій-на-Дону (63), Феодосійскій (60), Старицкій (43), Петербургскій (37), Либавскій (35), Екатеринославскій (25), Торжковскій (23), Екатеринодарскій (22), Мариупольскій (22), Мелитопольскій (17), Витебскій (14), Московскій (13), Таганрогскій (12), Луганскій (12), Серпуховскій (11), Армавирскій (11), Лозинскій (11), Варшавскій (10), Ярославскій (10), Тпхорѣцкій (10), Харьковскій (9), Грозненскій (9), Каменскій-Донской (8), Кинешемскій (8), Клейнмихелевскій (8), Кавказскій (7), Судогодскій (6), Бѣлгородскій (6), Пятигорскій (6), Геническій (5), Дорогобужскій (5), Владимірскаго (5), Тверской (5), Новочеркасско-Грушевскій (5), Рижскій (5), Костромской (4), Лозовскій (4), Симферопольскій (4), Бѣлоглинскій (3), Владикавказскій (3), Криворожскій (3), Шуйскій (3), Пришибскій (2), Славянскій (2), Нижегородскій (2) районы, Тифлисъ (2), Одесскій (1,5), Сычевскій (1,5), Вышне-Волоцкій (1,5), Бурмакинскій (1,5), Вязниковскій (1,5), Джанкойскій (1), Бахчисарайскій (1), Синельниковскій (1) и др. районы и водой (462 т. п.) внизъ по Днѣпру, особенно же въ Никополь (174), Одессу (73), Херсонъ (22), Каховскій

(15) и Бериславській (3) районы, ржана мука (22 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Севастопольській (15), Феодосійській (3), Симферопольській (2) и Кинешемській (1) районы, разная крупа (16 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) въ Закавказье (7), Москву (2), Одессу (2), Ялту (1) и Николаевъ (1) и водой (3 т. п.) внизъ по Днѣпру и пшено (9 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т.п.) внутрь района (2) и въ Криворожській районъ (1), а воднымъ путемъ (6 т. п.) внизъ по Днѣпру. Наконецъ отруби (214 т. п.) отправляются по желѣзной дорогѣ (203 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (9) въ Либаваській (45), Феодосійській (40), Севастопольській (33), Симферопольській (25), Екатеринославській (28) районы, границу (11), въ Криворожській (7), Александрійській (5), Бахчисарайській (2), Луганській (2) и Юзовській (1) районы и воднымъ путемъ (11 т. п.) внизъ по Днѣпру. Кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ районъ отправляетъ по I типу масличныя сѣмена (829 т. д.) отчасти по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) внутрь района (11) и въ Феодосійській районъ (10), главнымъ-же образомъ воднымъ путемъ (807 т. п.) исключительно внизъ по Днѣпру, причемъ пунктами назначенія, насколько представляется возможнымъ выяснитъ изъ имѣющихся данныхъ, являются для льняного сѣмени (742 т. п.)—Одесса (612 т. п.), для сурьпнаго (41 т. п.) — также Одесса и для подсолнечнаго (24 т. п.)—Никополь (7), затѣмъ жмыхи (237 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) внутрь района (12) и въ Феодосійській районъ (4) и воднымъ путемъ (221 т. п. макухи) внизъ по Днѣпру, особенно же въ Одессу (82), Никополь (13) и пр., продукты садоводства и огородничества (105 т. п.), а именно разные фрукты (58 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (46 т. п.) въ Москву (12), Харьковъ (10), Павлоградъ (4), Лозовській (3), Славянській (2), Синельниковській (2) районы, Екатеринославъ (1), Курскъ (1), Бахмутській (1), Юзовській (1), Орловській (0,5) и др. районы и водой (12 т. п.) въ Херсонъ (4), Никопольській (2) и др. районы внизъ по Днѣпру, картофель (35 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) въ Бердянській (2), Мелитопольській (1), Севастопольській (1), Пришибській (1), Екатеринославській (1) и Симферопольській (1) районы и водой (28 т. п.) въ Никопольській (11), Бериславській и др. районы нижняго Поднѣпровья и лукъ (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Екатеринославській (1), Пришибській (1), Мелитопольській (1) районы и внутрь района (1) и воднымъ путемъ (4 т. п.) внизъ по Днѣпру, главнымъ образомъ въ Никополь, сахарные продукты (38 т. п.), а именно сахаръ-рафинадъ (33 т. п.) —въ Мелитопольській (21), Пришибській (9), Синельниковській (1) и др. районы и рафинадную патоку (4 т. п.)—въ Екатеринославській (1,5), Пришибській (1), Синельниковській (0,5), Мелитопольській (0,5) и др. районы, сѣно и солому (38 т. п.)—въ Севастопольській (35), Екатеринославській (1), Мелитопольській (1) районы и Кіевъ (0,5 т. п. водой), наконецъ растительныя масла (25 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) въ Харьковській (9), Екатеринославській (7), Мелитопольській (2), Павлоградській (1), Пришибській (1), Сумській и др. районы и водой (3 т. п.) главнымъ образомъ въ Никопольській районъ. Преобладающими по количеству въ ряду грузовъ IV типа являются полезныя ископаемыя и строительныя матеріалы (5.568 т. п.); изъ нихъ наибольшая цифра приходится на долю известковаго камня (4.678 т. п.), идущаго по желѣзной дорогѣ (4.034 т. п.) въ Екатеринославській (3.076), Ахтырській (367), Сумській (331) и Харьковській (8) районы и воднымъ путемъ (644 т. п.) внизъ по Днѣпру, въ томъ числѣ 238 т. п. въ Алешкинській районъ, 218 т. п. —въ Херсонъ и 8 т. п. —въ Каховській районъ; строительный камень (743 т. п.) отправляется полностью по желѣзной дорогѣ въ Харьковській (501), Павлоградській (104), Лозовській (21), Гомельській (20), Екатеринославській (16), Сосницкій (15), Севастопольській (13), Криворожей (11), Московській (11), Синельниковській (7), Витебській (6), Мариупольській (5), Мелитопольській (4), Константиноградській (4), Валковській (2), Славянській (1) и др. районы, а также внутрь района (2), алебастръ (60 т. п.)—исключительно воднымъ путемъ въ Херсонъ (35), Каховській (12), Никопольській (11) и Бериславській (2) районы, известь (48 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (18) въ Екатеринославській (26) и Сумській (4) районы, мѣлъ (14 т. п.)—водой внизъ по Днѣпру и цементъ (11 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) въ Екатеринославській (7), Мелитопольській (2) и Павлоградській (1) районы и водой (1 т. д.)—внизъ по Днѣпру. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ отправки каменнаго угля и кокса (857 т. п.), сбываемыхъ преимущественно воднымъ путемъ (727 т. п.) внизъ по Днѣпру, причемъ зарегистрирована доставка лишь въ Никопольській (325), Лепетихинско-Конській (74), Бериславській (65), Каховській (37) и Херсонській (21) районы, отчасти же по желѣзной дорогѣ (130 т. п.) главнымъ образомъ внутрь района (107), а кромѣ того въ Мелитопольській (14), Пришибській (6), Екатеринославській (1), Зміевській, Юзовській и

Синельниковскій районы, затѣмъ желѣзной и марганцевой руды ,3.445 т. п.) по желѣзной дорогѣ (3.265 т. п.) въ Алмазненскій (1.251), Екатеринославскій (752), Луганскій (408), Бахмутскій (370), Домбровский (248), Новочеркасско-Грушевскій (120), Таганрогскій (84), Скаржинско-Островецкій (16), Конскій (8), Московскій (2), Петербургскій (2), Брянскій (1) и Одесскій (1) районы и воднымъ путемъ (180 т. п. марганцевой руды) въ Николаевъ. Разныя машины и орудія (468 т. п.), главнымъ образомъ земледѣльческія (436 т. п.) идутъ въ Ростовскій-на-Дону (86), Пятигорскій (20), Таганрогскій (20), Оренбургскій (16), Камышинскій (12), Великокняжескій (12), Ставропольскій (11), Гуляй-Польскій (10), Миллеровскій (10), Челябинскій (9), Павлоградскій (9), Лозовскій (9), Ново-Сергіевскій (8), Саратовскій (8), Джанкойскій (8), Славянскій (8), Бахмутскій (8), Уральскій (7), Каменскій-Донской (7) районы, Сибирь (6), Юзовскій (6), Симферопольскій (6), Мелитопольскій (6), Покровеко-Слободскій (5), Мариупольскій (5), Геническій (5), Сорочинско-Тоцкій (4), Белебеевскій (4), Урбахскій (4), Тихорѣцкій (4), Синельниковскій (4), Амвросіевско-Курганскій (4), Крестно-Должанскій (4), Гришинскій (3), Криворожскій (3), Орѣховскій-Таврическій (3), Зміевскій (3), Луганскій (3), Николаевскій-Херсонскій (3), Екатеринославскій (2), Вольскій (2), Божедаровскій (2), Прохладненскій (2), Бѣлоглинскій (2), Сальскій (2), Севастопольскій (2), Пришибскій (2), Феодосійскій (2), Велико-Анадольскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (2), Воронежскій (2), Себряковско-Арчадинскій (2), Царицынскій (2), Алмазненскій (2), Ново-Бугскій (2), Александрійскій (2), Константиноградскій (2), Евпаторійскій (2), Сватово-Лучинскій (1), Николаевскій-Самарскій (1), Новоузенскій (1), Бузулукскій (1) и дробными партіями въ другіе районы, а также внутрь района (2) и водой внизъ по Днѣпру (4 т. п. жатокъ); другого рода машины (29 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (2) сбываются мелкими партіями въ Екатеринославскій (4), Павлоградскій (2), Саратовскій (2), Бахмутскій (2), Ростовскій-на-Дону (2), Харьковскій (1), Мелитопольскій (1), Пришибскій (1), Геническій (1), Юзовскій (1), Оренбургскій (1), Гуляй-Польскій (1), Лозовскій (1), Славянскій (1) и др. районы. Изъ металловъ не въ дѣлѣ (209 т. п.) желѣзо и сталь (171 т. п.) отправляются по желѣзной дорогѣ (109 т. п.) въ Екатеринославскій (77), Юзовскій (9), Пришибскій (3), Мелитопольскій (2), Конотопско-Бахмачскій (2), Домбровский (2), Луганскій (2), Мариупольскій (1) районы, Двинскъ (1), Сумы (1), Николаевъ (1), Алмазненскій (1), Бахмутскій (1) и др. районы, а также внутрь района (2) и водой (62 т. п.) внизъ по Днѣпру, причемъ имѣются данныя о доставкѣ лишь въ Никопольскій районъ (14), Херсонъ (3), Каховскій районъ (2), Николаевъ (2) и Лепетихинско-Конскій районъ (1), чугуны (31 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) кромѣ передачи внутри района (4) въ Юзовскій (3), Бахмутскій (1), Домбровский (1), Островскій-Ломжинекій (1) и Екатеринославскій (1) районы, а по водѣ (20 т. п.) въ Лепетихинско-Конскій (9), Никопольскій (2) районы, Одессу (2), Каховскій (1) и др. районы внизъ по Днѣпру и жезъ (7 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Екатеринославскій (4), Харьковскій (2), Павлоградскій (1) и Мелитопольскій (0,4) районы. Партіи глиняныхъ трубъ и черепицы (69 т. п.) направляются по желѣзной дорогѣ (64 т. п.) главнымъ образомъ въ районы Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ; а водой (5 т. п.) въ Никопольскій (3), Каховскій (1) и др. районы внизъ по Днѣпру, металлическія издѣлія (43 т. п.), какъ-то скобяной товаръ (16 т. п.)—въ Екатеринославскій (7), Мелитопольскій (2), Харьковскій (2), Павлоградскій (1), Славянскій (1) и др. ближайшіе районы, желѣзныя издѣлія (11 т. п.)—главнымъ образомъ водой (10 т. п.) въ Никополь (5), Херсонъ, Николаевъ и на др. пристани внизъ по Днѣпру и чугуныя издѣлія (10 т. п.)—въ Екатеринославскій (3), Бериславскій (2 т. п. водой), Оренбургскій (1), Павлоградскій, Ростовскій-на-Дону, Харьковскій, Геническій и др. районы, соль (33 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) внутрь района и по Днѣпру (31 т. п.) въ Никопольскій (18), Лепетихинско-Конскій (9), Херсонскій (1) и др. районы, керосинъ (13 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) внутрь района (3) и въ Синельниковскій районъ (1) и воднымъ путемъ (9 т. п.) въ Никопольскій районъ, бутылки (11 т. п.)—почти исключительно воднымъ путемъ въ Никопольскій (5) и др. районы внизъ по Днѣпру, желѣзныя балки (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Екатеринославскій (6) и Славянскій (2) районы и желѣзныя трубы (5 т. п.)—внутри района (2), въ Екатеринославъ (1), Севастополь (1) и пр. Въ ряду лѣсныхъ грузовъ (III типъ) наибольшими транспортами сбываются строительные матеріалы (176 т. п.) по желѣзной дорогѣ (108 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (7) въ Бердянскій (41), Алмазненскій (25), Бахмутскій (7), Юзовскій (6), Лозовскій (4), Джанкойскій

(2), Мелитопольській (2), Гуляй-Польській (2), Московській (2), Екатеринославській (1), Пришибській (1), Симферопольській (1), Зміевській (1) и Павлоградській (1) районы и водой (73 т. п.) въ Никопольській (45) и др. районы внизъ по Днѣпру. Небольшія партіи дровъ (21 т. п.) идуць по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Мелитопольській (2), Алмазненській (1), Бѣлгородській и Екатеринославській районы, а также внутрь района (1) и воднымъ путемъ (15 т. п.) въ Кременчугській районъ, бочарныхъ издѣлій (16 т. п.)—въ Харьковской, Симферопольській, Мелитопольській, Ахтырской и др. южнорусскіе районы, сухихъ смоль (11 т. п.)—въ Харьковской (5), Екатеринославской (2), Мелитопольській (1,5), Зміевській (1), Павлоградській (1) и Ахтырской (0,5) районы и разныхъ деревянныхъ издѣлій (6 т. п.)—въ Пришибській (1), Бахмут- ской (1), Харьковской, Мелитопольській, Екатеринославской и др. ближайшіе районы. Изъ товаровъ II типа замѣтно выдѣляются отправки шерсти (57 т. п.) по желѣзной дорогѣ (40 т. п.) въ Москву (15), Харьковъ (12), Бондарско-Разказовской районъ (7), Петербургъ (4), Клинцовской (1) и др. районы и воднымъ путемъ (17 т. п.) въ Лепетихинско-Конской районъ (9), Херсонъ (4), Одессу (1) и пр., рыбнаго товара (31 т. п.), въ видѣ консервовъ (11 т. п.)—въ Москву (5), Харьковъ (3), Екатеринославъ (2) и пр. и разной рыбы (20 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (1) въ Мелитопольській (6), Пришибській (5), Екатеринославской, Синельниковской, Гуляй-Польской, Лохвицкой и др. районы и водой (4 т. п.) въ Никопольской (1) и др. районы внизъ по Днѣпру, затѣмъ кожевенноскорняжнаго товара (31 т. п.), преимущественно въ видѣ сырыхъ кожъ и шкуръ (22 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (17 т. п.) въ Ошмянской (6), Харьковской (2), Ново-Оскольской (1), Сумской (1), Полтавской (1), Витебской (1), Крюковской (0,6), Курской (0,6), Клинцовской (0,6), Елизаветградской (0,5), Бѣлгородской (0,5) и др. районы и по водѣ (5 т. п.) главнымъ образомъ въ Никопольской и Каховской районы и овчинъ (7 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Харьковской (3), Клинцовской (2), Ново-Оскольской (1) и Клейнмихелевской (1) районы, яицъ (30 т. п.)—въ Гигу (18), за границу (6), въ Либаву (3), Петербургъ (1), Славянской (1) и Виленской (1) районы, сырой кости (8 т. п.)—главнымъ образомъ въ Петербургъ и молочныхъ скоповъ (4 т. п.)—въ Симферополь (2), Екатеринославъ (1) и Харьковъ (1). По VII типу слѣдуетъ отмѣтить вывозъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (35 т. п.), бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товара (31 т. п.), расходящихся по желѣзной дорогѣ (59 т. п.) главнымъ образомъ по районамъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ и воднымъ путемъ (7 т. п.) въ Никополь (6) и Херсонъ (1), риса (17 т. п.)—въ Харьковъ, Екатеринославъ, Симферополь, Юзовской и др. районы, чая (6 т. п.)—въ Харьковъ, Мелитополь, Екатеринославъ, Симферополь и пр., мыла (5 т. п.)—въ Лозовской (1), Мелитопольской (1), Синельниковской (0,5), Екатеринославской (0,5) и др. районы, кофе (4 т. п.)— въ Мелитополь, Симферополь, Екатеринославъ и пр., тряпья (3 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону и домашнихъ вещей (2 т. п.)—водой въ Никополь, по VI типу спирта (79 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (59 т. п.) въ Симферопольской (27), Севастопольской (21), Юзовской (4), Феодосійской (3), Мелитопольской (2) и Бахмутской (1) районы и водой (20 т. п.) внизъ по Днѣпру, минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (12 т. п.)—въ Симферопольской, Мелитопольской, Екатеринославской, Криворожской и др. районы, виноградныхъ винъ (10 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Екатеринославской (4), Мелитопольской (1), Гуляй-Польской (1), Симферопольской (0,5), Юзовской (0,5) и др. районы и по водѣ (1 т. п.) внизъ по Днѣпру, пива и портера (7 т. п.)— въ Синельниковской (3), Гуляй-Польской (2), Пришибской (1) и Гениче- екой (0,5) районы и по V типу мѣшковъ (41 т. п.)—преимущественно въ районы Южной горнопромышленной и отчасти Южной хлѣботорговой полосъ, мануфактурнаго товара (27 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) главнымъ образомъ въ Харьковской (2) и Екатеринославской (2) районы и воднымъ путемъ (22 т. п.) въ Херсонъ (4), Одессу (4), Никополь (3), Бериславской (1), Лепетихинско-Конской (1), Каховской (0,5) и др. районы нижняго Поднѣ- провья, канатовъ и веревокъ (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Екатеринославъ (3), Нижній-Новгородъ (1) и пр. и водой (1 т. п.) въ Никополь.

Главное мѣсто среди грузовъ IV типа, преобладающихъ въ прибытіи, занимають транспорты каменнаго угля и кокса (3.470 т. п.), подвозимыхъ кромѣ внутрирайонной передачи (107) изъ Юзовскаго (2.624), Алмазнен- скаго (371), Крестно-Должанскаго (114), Бахмутскаго (114), Сватово-Лучинскаго (45), Гришинскаго (43), Новочеркасско-Грушевскаго (37), Феодосійскаго (11) и Амвросіевско-Курганскаго (2)

районовъ, марганцевой руды (2.157 т. и.)— почти исключительно воднымъ путемъ (2.154 т. п.) изъ Никопольскаго района и въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Синельниковскаго (1,5) и Криворожскаго (1,5) районовъ. Изъ металловъ не въ дѣлѣ (612 т. п.) желѣзо и сталь (342 т. п.) поступаютъ по желѣзной дорогѣ (336 т. п.) кромѣ небольшой внутрирайонной передачи (3) изъ Екатеринославскаго (153), Бахмутскаго (42), Алмазненскаго (36), Юзовскаго (26), Благодатскаго (20), Мариупольскаго (14), Таганрогскаго (10), Екатеринбургскаго (8), Ростовскаго-на-Дону (4), Харьковскаго (3), Одесскаго (3), Луганскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (2), Домбровскаго (1,5), Нешавскаго (1,5), Нижегородскаго (1,5), Севастопольскаго (1,5), Феодосійскаго (1) и др. районовъ и водой (6 т. п.) изъ Лепетихинско-Конскаго (5) и Никопольскаго (1) районовъ, чугуны (270 т. п.)—изъ Юзовскаго (149), Славянскаго (36), Криворожскаго (25), Алмазненскаго (14), Керченскаго (11), Мариупольскаго (10), Феодосійскаго (9), Екатеринославскаго (5), Лозовскаго (2), Севастопольскаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (4). Изъ строительныхъ матеріаловъ (234 т. п.) выдѣляются транспорты алебаstra и гипса (112 т. п.), привозимыхъ изъ Бахмутскаго (106) и Славянскаго (6) районовъ, мѣла (51 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района, извести (88 т. п.), наполовину передаваемой внутри района (18), а кромѣ того идущей изъ Юзовскаго (7), Криворожскаго (5), Алмазненскаго (5) и Амвросіевско-Курганскаго (2) районовъ, огнеупорнаго кирпича (14 т. п.)—изъ Гуляй-Польскаго (3), Харьковскаго (3), Бахмутскаго (2), Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, строительнаго камня (6 т. п.)—изнутри района (2), а также по мелочамъ изъ Кременецкаго и др. районовъ и известковаго камня (5 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго района. Соль (155 т. п.) прибываетъ изъ Геническаго (60), Бахмутскаго (41), Джанкойскаго (28) и Славянскаго (24) районовъ, нефтяные продукты (128 т. п.), какъ-то керосинъ (104 т. п.)— изъ Петровска-порта (47), Царицына (40), Закавказья (8), Грознаго (5) и изнутри района (3), нефть и нефтяные остатки (16 т. п.)—изъ Царицынскаго (13) и Грозненскаго (3) районовъ и минеральныя масла (8 т. п.)— изъ Царицына (4), Петровска-порта (3), Харькова и пр. Строительное желѣзо (95 т. п.) въ видѣ желѣзныхъ трубъ (58 т. п.) привозится изъ Юзовскаго, Екатеринославскаго, Лискинскаго и др. районовъ, рельсовъ (23 т. п.)—изъ Бахмутскаго, Екатеринославскаго и Юзовскаго районовъ и принадлежностей подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ (11 т. п.)—изъ Екатеринославскаго, Харьковскаго и др. районовъ; среди разныхъ металлическихъ издѣлій (88 т. п.) желѣзныя издѣлія (56 т. п.) подвозятся главнымъ образомъ воднымъ путемъ изъ Одессы (45) и Лепетихинско-Конскаго района (9 т. п., въ томъ числѣ 4,5 т. п. якорей), винты, болты и пр. (13 т. п.)—изъ Екатеринослава, Петербурга, Москвы, Нижняго-Новгорода, Харькова, Риги, Ковенскаго, Пришибскаго и др. районовъ, скобяной товаръ (11 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (4), Ростовскаго-на-Дону (2), Харьковскаго (1) районовъ, Варшавы (1), Риги, Павлограда, Севастополя, Мелитополя и пр. и чугуныя издѣлія (7 т. п.)— изъ Брянскаго (3), Мариупольскаго (2) районовъ, Риги и пр. Разныя машины и орудія (57 т. п.), главнымъ образомъ земледѣльческія (37 т. п.) прибываютъ по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) изъ Мелитополя, Харькова, Пришибскаго, Бахмутскаго, Джанкойскаго, Симферопольскаго, Павлоградскаго и др. районовъ и по водѣ (15 т. и.) изъ Екатеринославскаго (13 т. и. вѣялокъ) и по мелочамъ изъ Никопольскаго и Лепетихинско-Конскаго районовъ, а прочія машины (17 т. и.)—изъ Харькова, Мелитополя, Феодосійскаго, Юзовскаго, Екатеринославскаго, Бахмутскаго, Джанкойскаго и др. районовъ. Наконецъ изъ стеклянныхъ издѣлій (28 т. п.) бутылки (17 т. п.) доставляются изъ Владиміра (9), Кіева (1,5) Павлограда (1), Константинограда (1), Бахмутскаго (0,6), Геническаго, Мелитопольскаго и др. районовъ, оконное стекло и зеркала (5 т. п.)—изъ Брянскаго, Рославльскаго, Бахмутскаго и др. районовъ, посуда и прочія издѣлія изъ стекла (4 т. п.)—изъ Харькова (2), Екатеринослава (1) и пр. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также привозъ продуктовъ земледѣлія и прочихъ отнесенныхъ къ I типу товаровъ, причѣмъ около 80% общаго ихъ количества приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (3.572 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ (3.296 т. п.) выдѣляются партіи пшеницы (1.354 т. п.), привозимой кромѣ внутрирайонной передачи (88) изъ Лозовскаго (331), Синельниковскаго (294), Славянскаго (227), Зміевскаго (166), Гуляй-Польскаго (106), Гришинскаго (65), Пришибскаго (36), Сватово-Лучинскаго (22), Купянскаго (4), Бахмутскаго (3), Золочевскаго (3), Валуйскаго (3), Екатеринославскаго (2) и Мелитопольскаго (1) районовъ, ячменя (942 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (14) изъ Гуляй-Польскаго (173), Синельниковскаго (170), Лозовскаго (152), Гришинскаго (144), Павлоградскаго

(125), Славянского (110), Бахмутского (31), Зміевского (17) и Юзовского (5) районов, ржи (891 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (42) изъ Екатеринославскаго (182), Клейнмихелевскаго (140), Павлоградскаго (91), Славянскаго (66), Синельниковскаго (58), Зміевского (47), Коломенскаго (33), Лозовскаго (30), Бѣлгородскаго (28), Гуляй-Польскаго (26), Харьковскаго (24), Коренного (20), Лебединскаго (16), Обоянскаго (14), Малоархангельскаго (10), Щигровскаго (9), Гришинскаго (9), Бахмутскаго (8), Мармыжинскаго (7), Ново-Оскольскаго (6), Курскаго (5), Богодуховскаго (4), Алмазенскаго (4), Валуйскаго (3), Купянскаго (3), Валковскаго (3), Старо-Оскольскаго (1,5) и Чугуевскаго (1,5) районовъ, овса (72 т. п.)—изъ Клейнмихелевскаго (20), Зиновьевско-Куракинскаго (20), Колпненскаго (6), Малоархангельскаго (4), Щигровскаго (3), Мармыжинскаго (2), Коренного (1,5), Славянскаго (1,5) и др. районовъ, а также изнутри района (12), гороха и бобовъ (16 т. п.)—изъ Гуляй-Польскаго (9), Синельниковскаго (6) и Бѣлгородскаго (1) районовъ, проса (14 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (2) изъ Прохладненскаго (8), Тихорѣцкаго (2) и др. районовъ и кукурузы (7 т. п.)—изъ Пришибскаго района. Въ ряду мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (276 т. п.) преобладаютъ партіи пшеничной муки (206 т. п.), подвозимой кромѣ значительной передачи въ предѣлахъ района (171) изъ Пришибскаго (21), Павлоградскаго (5), Екатеринославскаго (4), Синельниковскаго (2), Курскаго (1,5) и дробными партіями изъ Славянскаго, Лозовскаго, Коренного и Мелитопольскаго районовъ, пшеница (45 т. п.)—изъ Прохладненскаго (25), Грозненскаго (7), Гуляй-Польскаго (4), Армавирскаго (2), Зміевского (1,5), Бѣло-Церковскаго (1,5) и Екатеринославскаго (1) районовъ, а также изнутри района (2), гречневой крупы (12 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (8), Клейнмихелевскаго (2), Харьковскаго (1) и Волчанскаго (1) районовъ и ржаной муки (10 т. п.)—изъ Курскаго (7), Коренного (2) и др. районовъ. Масличные сѣмена (538 т. п.) доставляются кромѣ незначительной передачи внутри района (11) изъ Лозовскаго (97), Гришинскаго (75), Славянскаго (73), Синельниковскаго (68), Павлоградскаго (52), Екатеринославскаго (35), Бѣлгородскаго (33), Гуляй-Польскаго (33), Бобровскаго (13), Тихорѣцкаго (8), Зміевского (5), Бахмутскаго (5), Валуйскаго (4), Пришибскаго (3), Острогожскаго (3), Чугуевскаго (2), Невиномысскаго (2), Екатеринодарскаго (2), Пятигорскаго (2), Клейнмихелевскаго (2), Ново-Хоперскаго (2), Воронежскаго (1,5), Анненскаго (1,5), Юзовскаго (1), Грозненскаго (1) и др. районовъ, жмыхи (230 т. п.)—изъ Гуляй-Польскаго (63), Гришинскаго (26), Павлоградскаго (22), Лозовскаго (19), Синельниковскаго (17), Екатеринославскаго (14), Юзовскаго (12), Алмазенскаго (8), Славянскаго (7), Божедаровскаго (3), Верхнеднѣпровскаго (3), Крестно-Должанскаго (3), Пришибскаго (2), Криворожскаго (2), Мелитопольскаго (1), Зміевского (1) и др. районовъ, а также изнутри района (21); изъ продуктовъ садоводства и огородничества (110 т. п.) картофель (31 т. п.) прибываетъ изъ Лозовскаго (5,5), Зміевского (4,5), Павлоградскаго (4), Харьковскаго (3), Синельниковскаго (2), Ахтырскаго (2), Гуляй-Польскаго (1,5), Богодуховскаго (1,5), Лебединскаго (1), Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, разные фрукты (48 т. п.), а именно яблоки (21 т. п.)—изъ Курскаго (4), Симферопольскаго (4), Бѣлгородскаго (3), Бахчисарайскаго (2,5), Новозыбковскаго (1,5), Кіевскаго (1), Екатеринославскаго (1) и по мелочамъ изъ Городнянскаго, Льговскаго, Дмитріевскаго, Харьковскаго и др. районовъ, прочіе фрукты и ягоды (27 т. п.)—преимущественно воднымъ путемъ (25 т. п.) изъ Екатеринославскаго (19) и Никопольскаго района (6), лукъ (21 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бѣлгородскаго района (19), а отчасти изъ Лохвицкаго и др. районовъ и капуста (5 т. п.)—изъ Бахмутскаго (1,5), Полтавскаго (1,5), Харьковскаго (1) и др. районовъ. Среди прочихъ грузовъ, отнесенныхъ къ данному типу, выдѣляются партіи растительныхъ маслъ (20 т. п.), привозимыхъ изъ Армавирскаго (6), Екатеринославскаго (4), Курскаго (2), Харьковскаго (1,5), Кавказскаго (1), Рижскаго (0,6), Старо-Оскольскаго (0,6), Бѣлгородскаго (0,6), Феодосійскаго (0,5) и др. районовъ, сахарнаго песка (17 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (11), Бѣлгородскаго (3), Александрійскаго (2) и Уманскаго (1) районовъ, рафинадной патоки (10 т. п.) — преимущественно изъ Харьковскаго района, сахара-рафинада (8 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (4), Мелитопольскаго (1,5), Смѣлянскаго (0,6), Харьковскаго (0,5) и др. районовъ, махорки (8 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (6), Харьковскаго и др. районовъ и картофельной патоки (5 т. п.)—изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (2), Севастополя, Ярославля и пр. Главную роль въ прибытіи лѣсныхъ грузовъ (III типъ) играютъ строительные матеріалы (896 т. п.), привозимые отчасти желѣзнодорожнымъ путемъ (302 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (7) изъ Екатеринославскаго (130),

Елизаветградскаго (24), Александрійскаго (22), Сѣвскаго (19), Славянскаго (11), Малоархангельскаго (11), Кореневскаго (11), Синельниковскаго (9), Бобруйскаго (8), Дмитріевскаго (8), Рѣчицкаго (6), Шполянскаго (5), Кременецкаго (5), Бердянскаго (5), Смѣлянскаго (3), Рогачевскаго (2), Рославльскаго (2), Лунинецкаго (2), Дубенскаго (2), Львовскаго (2), Акуличскаго (1), Ярославскаго (1), Царицынскаго (1), Харьковскаго (1), Игуменскаго (1), Черкаскаго (0,5) и др. районовъ, отчасти воднымъ путемъ (534 т. п.) изъ Рогачевскаго (253), Гомельскаго (162), Екатеринославскаго (111) и Рѣчицкаго (8) районовъ; замѣтенъ также привозъ дровъ (112 т. п.) по желѣзной дорогѣ (58 т. п.) изъ Акуличскаго (30), Брянскаго (17), Кореневскаго (5), Екатеринославскаго (3), Бѣлгородскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (1) и сплавомъ (54 т. п.) изъ Никопольскаго (34) и Лепетихинско-Конскаго (20) районовъ, шпаль (60 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Екатеринославскаго (51) и Юзовскаго (9) районовъ, деревянныхъ издѣлій (27 т. и.)—по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) изъ Харьковскаго, Екатеринославскаго, Зміевскаго и др. районовъ Южной горнопромышленной, Южной хлѣботорговой и Центральной хлѣботорговой полосъ, а также Полѣсья и воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Никопольскаго (2) и Екатеринославскаго (1) районовъ, древеснаго угля (14 т. п.) — изъ Бахчисарайскаго (6), Екатеринославскаго (3), Мозырскаго (1), Домбровицкаго, Мелитопольскаго и др. районовъ, бочарныхъ издѣлій (13 т. п.)—изъ Харьковскаго, Севастопольскаго и др. ближайшихъ районовъ и клепки (11 т. п.)— изъ Славянскаго (3), Екатеринославскаго (3), Гомельскаго (1,5), Пришибскаго и др. районовъ. Изъ товаровъ, отнесенныхъ къ VII типу, слѣдуетъ отмѣтить партіи разнаго мелочнаго бакалейнаго и кондитерскаго товара (407 т. п.), подвозимаго воднымъ путемъ (376 т. п.) изъ Лепетихинско-Конскаго района (212), Одессы (162) и Никопольскаго района (2) и по желѣзной дорогѣ (31 т. п.) изъ Харькова, Симферополя, Севастополя, Екатеринослава, Москвы, Ростова-на-Дону и пр., бумаги и картона (11 т. п.) — изъ Екатеринославскаго (6), Харьковскаго (2), Феодосійскаго и др. районовъ, соды (9 т. д.)—изъ Бахмутскаго района, разныхъ москательныхъ товаровъ (6 т. п.)—изъ Харькова, Москвы, Варшавы, Екатеринослава, Геническаго и др. районовъ, спичекъ (6 т. п.)— главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго района, мыла (3 т. п.) и свѣчей (3 т. п.)—изъ Харьковскаго и Екатеринославскаго районовъ и наконецъ домашнихъ вещей (4 т. п.) — водой изъ Никопольскаго района. По У типу выдѣляются партіи мануфактурнаго товара (117 т. п.), прибывающаго по желѣзной дорогѣ (55 т. п.) изъ Харькова (36), Москвы (7), Лодзи (4), Екатеринослава (1), Обоянскаго (1), Бѣлгородскаго, Павлоградскаго и др. районовъ и водой (62 т. п.) изъ Одессы (58) и Лепетихинско-Конскаго района (4), мѣшковъ (15 т. п.) — изъ Петербурга (3), Харьковскаго (1,5), Севастопольскаго (1,6), Екатеринославскаго (1), Феодосійскаго, Пришибскаго, Бахмутскаго, Обоянскаго и др. районовъ, веревокъ (11 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) дробными партіями изъ Харьковскаго, Курскаго, Путивльскаго, Львовскаго, Бѣлгородскаго, Обоянскаго и др. районовъ и воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Лепетихинско-Конскаго (2) и Никопольскаго (1) районовъ, предметовъ одѣянія и обуви (8 т. п.) — изъ Москвы, Петербурга, Варшавы, Харькова, Екатеринослава и пр., по VI типу спирта (109 т. п.)—изъ Сумскаго (15), Харьковскаго (13), Ахтырскаго (12), Бѣлгородскаго (9), Екатеринославскаго (7), Кролевецкаго (6), Волчанскаго (4), Львовскаго (4), Волковыскаго-Гродненскаго (4), Туровскаго (4), Гадячскаго (4), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (3), Рѣчицкаго (3), Гомельскаго (2), Столбцовскаго (2), Пинскаго (2), Валковскаго (2), Богодуховскаго (2), Лебединскаго (2), Глуховскаго (2), Обоянскаго (2), Бобруйскаго (1), Рогачевскаго (1), Корюковско-Костобобрскаго (1), Косовскаго (1) и Конотопско-Бахмачскаго (1) районовъ, виноградныхъ винъ (14 т. п.)—изъ Симферополя (4), Феодосіи (3), Бахчисарая (1), Харькова (1), разныхъ черноморскихъ портовъ (1), Кишиневскаго (1), Владикавказскаго (1) и др. районовъ и водочныхъ издѣлій (5 т. п.)—изъ Харьковскаго (2), Павлоградскаго (2) и др. районовъ, наконецъ по II типу привозъ сельдей (20 т. п.) изъ Царицына (10), Петровска-порта (4), Закавказья (3), Либавы (1), Екатеринослава (1) и Феодосіи (1) и прочей рыбы (39 т. п.)—изъ Царицына (33), Ростова-на-Дону (2), Астрахани (2) и изнутри района (1), шерсти (22 т. п.)—по желѣзной Дорогѣ (9 т. п.) изъ Павлоградскаго (4), Мелитопольскаго (2), Гришпнскаго (2) и Геническаго (1) районовъ и воднымъ путемъ (13 т. п.) изъ Лепетихинско-Конскаго района, сырыхъ кожъ и шкуръ (15 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) изъ Екатеринославскаго (8), Харьковскаго (1,5), Московскаго (1,5), Криворожскаго, Мелитопольскаго и др. районовъ и воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Никополя.