

155  
446  
**„ЮЖНАЯ РОССИЯ“**

**ПУТЕВОДИТЕЛЬ,  
СПРАВОЧНАЯ КНИГА и КАЛЕНДАРЬ**

**ЦѢНА 15 КОП.**

ИЗДАНИЕ

**И. А. ФЕФЕРБОЙМА.**

**ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО ГОРОДАМЪ:**

Одессѣ, Николаеву, Херсону, Харькову,  
Кіеву, Ростову на Дону, Полтавѣ, Ека-  
теринославу, Елисаветграду, Кишиневу  
и Тулѣ (последняя включена для поль-  
зы объявителей г. Тулы).

Продается въ лучшихъ книжныхъ магазинахъ и въ книж-  
ныхъ шкафахъ на слѣдующихъ желѣзныхъ дорогахъ: Мо-  
сковско-Курской, Кіево-Воронежской, Юго-Западн.  
и Курско-Харьково-Азовской. Главный складъ изданія  
въ гор. Николаевѣ (Херсон. губ.) въ конторѣ издателя  
И. А. Фефербойма.

**НИКОЛАЕВЪ.**

Русская типо-литографія, уголъ Соборной и Спасской.

**1896.**

Дозволено цензурою, Одесса, 29 Марта 1896 г.

# **А. ДОНАТИ** **СКЛАДЫ** **ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ** **МАШИНЪ И ОРУДІЙ.**

Главный складъ:

въ НИКОЛАЕВЪ, по Глазенаповской, № 25

Отдѣленіе:

въ НИКОЛАЕВЪ, по Херсонской, д. Кнебельмана.

Отдѣленіе: въ мѣст. Новый-Бугъ.

**ПАРОВЫЯ МАШИНЫ МАРШАЛА СЫНЪ И КО**  
**ВЪ АНГЛІИ.**

**ВЪ СКЛАДАХЪ ИМѢЮТСЯ ВСЕВОЗМОЖНЫЯ МАШИНЫ:**

**Р. Т. ЭЛВОРТИ** изъ Елисаветграда, **И. И. ГЕНА** изъ Одессы, **А. Я. БОЦА**, **Я. Д. КОЗЛОВСКАГО**, **Д. В. ШУЛЬЦЕ**, **И. А. ФРИЗЕНА**, **И. И. ФРЕЗЕ** изъ Хортицы и другихъ лучшихъ русскихъ фабрикантовъ.

**Жатки, косилки, грабли, вомпы, пасы и проч.**

лучшихъ английскихъ и американскихъ заводовъ.

**ВСЕВОЗМОЖНЫЯ ЗАПАСНЫЯ ЧАСТИ.**

Petr Stumpf Nikolaieff Lager der Maschinenfabrick Djon Grievs in Berdiansk.

**ПЕТРЪ ШТУМПФЪ** въ г. НИКОЛАЕВЪ

уг. Рождественской и Гаврической ул., соб. д.

Имѣеть на складѣ новоизобрѣтенныя жатвенныя машины

**„НОВАЯ ЛАСТОЧКА“**

ФАБРИКИ

**ДЖОНЪ ГРІЕВЪ**

въ Бердянскѣ

**ЦѢНА 165 РУБ. СЕР.**

Машина „НОВАЯ ЛАСТОЧКА“ специально приспособлена къ условию Русскаго Сельскаго хозяйства.

Вездѣ опытные хозяева признають, что уборка хлѣба съ помощью „ласточки“ есть самая выгодная и успѣшная. Она работаетъ чисто и сберегаетъ много зерна. Одна машина можетъ свободно косить полъ-десятины въ часъ, при парѣ обыкновенныхъ лошадей.

Фирма „Джонъ Гривъ“ за свои машины удостоена на всѣхъ выставкахъ **ВЫСШИХЪ НАГРАДЪ**

**16 МЕДАЛЕЙ и 3 ПОЧЕТН. ОТЗЫВА.**

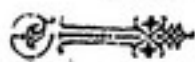
# ПРИВИЛЕГИРОВАННАЯ ЖАТВЕННАЯ МАШИНА „НОВАЯ ЛАСТОЧКА“

специально приспособ  
ВОЕ ИЗОБРЕТЕН  
уборки стна) на

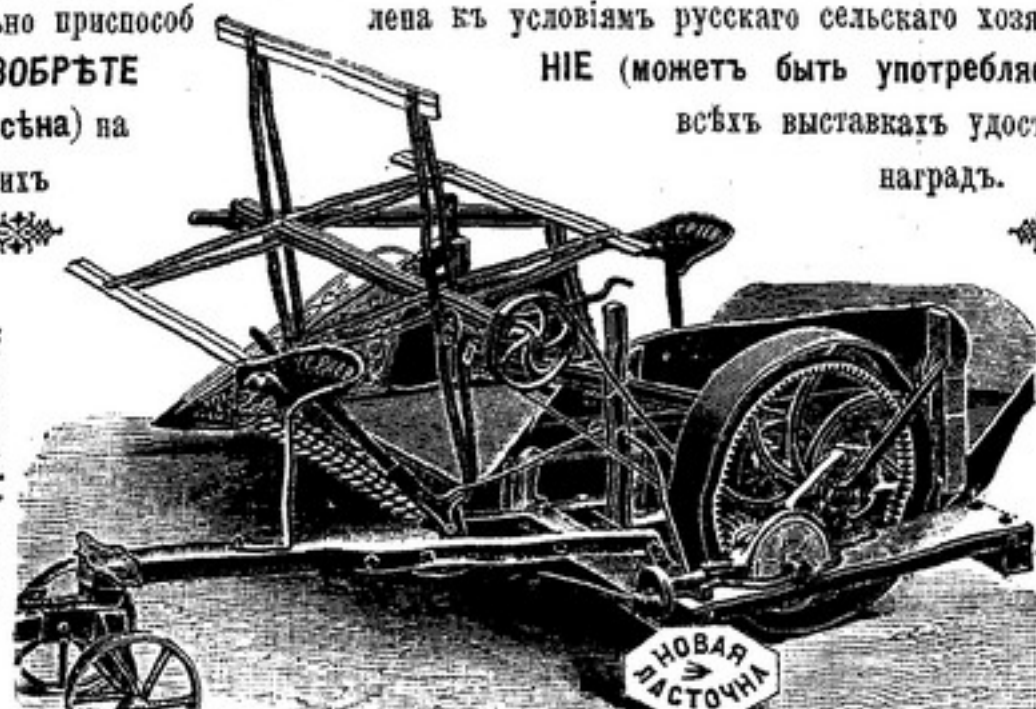
шнѣ

лена къ условіямъ русскаго сельскаго хозяйства НО-  
НІЕ (можетъ быть употребляема и для

всѣхъ выставкахъ удостоена выс-  
наградъ.



16 МЕДАЛЕЙ 3 ПОЧЕТ-  
НЫХЪ ДИПЛОМА.



ЦѢНА 160 Р. С.

Въ настоящее время всѣ опытные хозяева признаютъ, что уборка хлѣба съ помощью „Ласточки“ есть самая выгодная, дешевая и усиленная. Она работаетъ чисто и сберегаетъ много зерна. Одна машина можетъ свободно косить полъ десятины въ часъ при парѣ обыкновенныхъ лошадей. ЦѢНА 160 р. со всѣми послѣдними усовершенствованіями и наставленіемъ для сборки и ухода. Требования, поступающія на фабрику до 31 декабря, пользуются скидкой по 5 р. на штукѣ; если же при заказѣ будутъ присланы всѣ 160 р., то покупатель пользуется бесплатнымъ приложеніемъ американской стальной вилы для сбрасыванія скошеннаго хлѣба съ платформы.

При заказахъ изъ Европейской Россіи можно прислать 60 руб. и тогда остальные деньги платятся по полученіи жатки (наложеннымъ платежемъ). Отправка машинъ наложеннымъ платежемъ допускается также на станціи Западной Сибири, открытыя для приѣма грузовъ; въ другіе же мѣста Сибири жатки отправляются только лишь по полученіи всей стоимости т. е. 160 р. Просимъ ясно означать станцію ж. д., куда отправить машину, а также и ближайшую, почтовую станцію, гдѣ принимается страховая корреспонденція. Такъ какъ спросъ на „Ласточку“ изъ года въ годъ увеличивается, то уже появились подражатели изготовляющіе машины, похожіе лишь по наружному виду на „Ласточку“, — такихъ нужно остерегаться. На усовершенствованный механизмъ „Ласточки“, намъ выдана „привилегія дающая намъ право въ Россійской Имперіи пользоваться какъ неотъемлемою своею собственностью, и въслѣдствіе того вводить, употреблять, продавать какъ предметъ, на который выдана привилегія, такъ и самую привилегію“ и не только распространители но и потребители контръ-факціи будутъ привлечены къ законной отвѣтственности. Поэтому слѣдуетъ покупать только такія машины, на которыхъ находится наша фабр. мар. Имъ беремъ на себя полную отвѣтственность за добросовѣстную работу и доброкачественность матеріала настоящей машины „Ласточка“.



Насколько другія жатки отстаютъ отъ „Ласточки“ видно изъ слѣдующаго: 16, 17 и 18 іюля 1895 г. въ близн г. Орла было устроено Императорскимъ Волебно-Экономическимъ Обществомъ испытаніе жатвенныхъ машинъ разныхъ фабрикъ на высокой не много поваленной вѣтромъ ржи и оказалось, что одна только „Ласточка“ не топтала хлѣбъ и косила отведенный ей участокъ совершенно чисто. При испытаніи динамометромъ оказалось, что для „Новой „Ласточки“ средняя сила тяги всего 5 пуд., тогда какъ для подобныхъ машинъ другихъ заводовъ динамометръ показалъ 8—10 п.

Единственная фабрика **ДЖОНЪ ГРІЕВЪ и К<sup>о</sup> Бердянскъ.**

Прейсъ-куррантъ и описанія машинъ высылаются бесплатно.